

dds

DAS MAGAZIN FÜR MÖBEL UND AUSBAU

MIT NEUEN IDEEN

Inspirationen für Kreative von IMM bis Interzum

HAUS AM SEE

dds im Detail: Anspruchsvolle Möbel und Innenausbauten in einer Villa in Oberbayern

LIGNA 2015

Erste Vorschau auf die Weltleitmesse für die Holzbearbeitung in Hannover

FUHRPARK

Was ein speziell für das Tischlerhandwerk ausgebautes Fahrzeug leisten kann

IMMER UNTERWEGS

Ohne sie geht gar nichts im Handwerksbetrieb: leichte Nutzfahrzeuge wie Ducato, Sprinter & Co. Sie transportieren Mitarbeiter und Material, dienen als rollende Werkstatt und zuweilen auch als Pausenraum. Im dds-Topthema stellen wir aktuelle Schreinermobile vor, fahren den neuen VW-Caddy Probe und zeigen, worauf bei Navigationsgeräten zu achten ist.

Beiträge zum Topthema

Marktübersicht Schreinermobile	90
Infos und Tipps rund ums Thema Nutzfahrzeuge	ab 95
Kaufhilfe: Navigationsgeräte	96
Fahrbericht VW-Caddy	98
Zehn Tipps zum Anhängerbremsen	100

Schreiner mobil

Viele Fahrzeughersteller und -ausstatter haben sich exakt auf die Bedürfnisse ihrer gewerblichen Kunden eingestellt. Sie bieten maßgeschneiderte Lösungen für nahezu jedes Gewerk. Andreas Fritzsche hat recherchiert, was an Schreinermobilen auf dem Markt ist.

FÜR DIE MOBILITÄT im Tischlerhandwerk bietet die Auto- und Zuliefererindustrie eine Vielzahl von unterschiedlichen Lösungen an.

CITROËN bietet mit dem »Jumper Schreinermobil« einen Transporter, der ganz auf die Bedürfnisse des Schreinerhandwerks abgestimmt ist (Bilder 1 und 4). Das Fahrzeug mit Sortimo-Laderaumverkleidung wird mit den beiden Diesel-Motorisierungen »HDI 110« und »HDI 130« angeboten. Die Einrichtung besteht aus zwei leichten Regalsystemen. Auf der rechten Fahrzeugseite ermöglichen Fachbodenwannen mit Trennblechen und Antirutschmatten, neun Schubboxen sowie ein Ablagefach eine sichere Unterbringung aller Materialien. Jeweils zwei Verzurrschienen an der linken Fahrzeugseite und an der Trennwand, acht Zurrgurttüpfel sowie vier Alu-Spannstangen sorgen für eine optimale Ladungssicherung. Das Schreinermobil in der Version L3 H2 mit Glasreiff von BSH Fahrzeugkomponenten ist speziell für den Transport von Glas, Fenstern oder Platten ausgerichtet. Es ist

somit prädestiniert für den Einsatz im Schreiner- und Fensterbauhandwerk und bei Trockenbauern. Nettopreis (L2 H2): ab 30288 Euro.

FIAT PROFESSIONAL hat zahlreiche Kundenanfragen als Komplettlösung für Schreiner umgesetzt. Direkt bei der Bestellung des Fahrzeugs kann der Innenausbau gewählt werden. Zwei Varianten stehen zur Wahl: Die Fahrzeugeinrichter Sortimo und Würth rüsten den »Ducato« aus. Trennwand, Bodenplatte und Seitenwandverkleidung, jeweils mit Zurrschienen gehören zur Ausstattung. Spannstangen helfen bei der Sicherung von Holzplatten und Türen. Ein Regal mit Kunststoffkoffern und -boxen sorgt für Ordnung und sicheren Halt von Kleinteilen und Elektrowerkzeugen. Das »Fiat Ducato Servicemobil Schreiner-einrichtung« mit Würth-Ausbau wird als L2 H2 (Aufpreis 1400 Euro netto) und als L4 H2 (Aufpreis 1600 Euro netto) angeboten. Gewicht der Einrichtung: zwischen 133 und 159 kg. Das »Profimobil Schreiner-einrichtung« mit Sortimo-Ausbau gibt

es als L2 H2 (Aufpreis 1750 Euro netto) und als L4 H2 (Aufpreis 1800 Euro netto). Gewicht der Einrichtung: 149 kg.

Wer einfachere Inneneinrichtungslösungen sucht, dem bietet Fiat unter dem Motto »Modulare Ausbauten« maßgeschneiderte Profi- und Servicemobile für Schreiner an. Nicht nur für den Ducato, sondern auch für den »Fiat Doblo« und den »Scudo« stehen werksseitig entsprechende Ausstattungspakete zu einem Preis von maximal 1000 Euro netto zur Verfügung, das Gewicht liegt bei rund 120 kg.

Eine andere Lösung für den Ausbau hat **BÖSENBERG FAHRZEUGEINRICHTUNGEN** gefunden (Bilder 2 und 3). Statt mit hochwertigem Kunststoff, Metall oder Alu präsentiert sich das dort entwickelte Schreiner-mobil mit einem Innenleben aus Leichtbausperrholz. Das Fahrzeug entsteht in Zusammenarbeit mit Volkswagen und wurde mit dem Bundesinnungsverband Tischler Schreiner Deutschland zusammen entwickelt. Als Basis dient ein »Crafter«



Symbolbild: Bösenberg

Titelthema Fuhrpark



2 Das Tischler-Mobil von Bösenberg ist als 5-Sitzer ausgelegt, damit auch mal das ganze Team mitfahren kann



3 Viele Boxen für Kleinteile und ausreichend Platz für Elektro-Werkzeug bietet der Ausbau von Bösenberg

Fotos: Bösenberg Fahrzeugeinrichtungen

Kombi 5-Sitzer mit langem Radstand. Ein auf die speziellen Bedürfnisse abgestimmtes Ladungssicherungssystem gehört zu den wichtigsten Eigenschaften dieses Transporters. Eine abgewinkelte Trennwand mit Durchlademöglichkeit erlaubt den Transport von Langteilen bis 4,2 m Länge. 1 t Material und Werkzeug können transportiert werden. Das Spannstangensystem vertikal und horizontal ermöglicht den sicheren Transport von Material, das auch auf Paletten ins Auto geladen werden kann. »Eine kleine Werkbank, auf die die Kollegen im Fensterbau Wert legen, gehört auch zur Ausstattung. Es gibt zudem genügend Möglichkeiten Kleinmaterial unterzubringen, ein Koffersystem mit Toolboxen, Lochbleche, an denen Werkzeug gehangen werden kann und ganz wichtig: eine ordentliche Beleuchtung im Transportraum«, erklärt Firmenchef Michael Steiner, der stolz ist als Holzverarbeitender Betrieb Fahrzeugeinrichtungen zu bauen.

Den Tischlerausbau des VW Crafters mit 3,5 t gibt es ab 5600 Euro netto.

Mit dem maßgeschneiderten Optionspaket »Handwerk« bietet **RENAULT** eine Fahrzeuginnen-ausstattung von Bott an (Bild 9). Im Rahmen dieser Aktion werden 300 ausgebaute »Renault Traffic« gebaut. Auf einer 12 mm dicken Fußbodenplatte mit rutschhemmender Kunstharzfilmbeschich-

tung ist die Fahrzeugeinrichtung »Bott Vario« mit Regal, Schubladen und Ablagewannen aufgebaut. Sie besteht aus einem Materialmix aus eloxiertem Aluminium, pulverbeschichtetem Stahl und schlagfestem Kunststoff. So gelingt es, höchste Stabilität bei einem minimalem Gewicht zu erreichen. Die Fahrzeugeinrichtung wiegt 77 kg. Darüber hinaus können sämtliche Ausbaupakete für das Schreinerhandwerk sowohl im Bereich des offenen Transports durch Pritschen mit Leiterträgern als auch im Bereich des geschlossenen Transports mit Ladungssicherungsvarianten für Türen/Fenster geliefert werden.

MERCEDES-BENZ bietet Auf- und Ausbaulösungen ab Werk unter dem Namen »VanSolution« an. Mit der Sortimo-Handwerker-Lösung herrscht Ordnung im »Vito«, Werkzeuge und Materialien sind immer griffbereit. Dank der extraleichten Einrichtung und des integrierten Ladungssicherungssystems »ProSafe« wird Gewicht gespart und für Sicherheit gesorgt. Das Komplettsystem aus Composite ist äußerst belastbar und beständig gegen aggressive Flüssigkeiten, Öle, Säuren und Fette. Verstellbare Trennbleche ermöglichen eine individuelle Einteilung und die ordentliche Unterbringung von Werkzeugen, Materialien und Verbrauchsmitteln. Der Kaufpreis ab Werk: ab 17 990 Euro netto.

Bei **SORTIMO** sind alle Service Modelle, Profimobile, Handwerkerlösungen sowie die Ladungssicherungspakete »Transline« und »Basis Boden + Wand« für Schreiner geeignet (Bilder 5 und 6). Spannstangen, seitliche Verzurrschienen sowie



Foto: Citroën

4 Den Citroën Jumper Kastenwagen gibt es als Schreiner mobil ausgebaut direkt ab Werk.