BM Spezial

Innenausbau / Möbel / Bauelemente

Sonderausgabe 2013

Fertigelemente für Bau und Ausbau

/ *Innentüren und Beschläge – ab Seite 10*
Raus aus der Beliebigkeit

/ *Erfolgreich verkaufen – ab Seite 34*
Verlassen Sie die Defensive!

/ *Fenster, Haustüren, Zubehör – ab Seite 42*
Trends, Produkte, Praxistipps

konradin mediengruppe

/ Insassenschutz trifft Ladekapazität: Eine verstärkte Trennwand nutzt die Länge des Laderaums maximal aus. Zudem bietet sie im unteren Bereich eine ...

/ ... unförmiges Ladegut wirkungsvoll zu sichern. Der Werkzeugwagen ist direkt am Einstieg angeschnallt und auch bei voll beladenem Auto gut zugänglich.

/ Ein Crafter 35 in der „Profi"-Ausstattung dient als Basis des Projekts. Neben fünf Sitzen hat die Langversion jede Menge durchdachte Stauraumlösungen an Bord. (BM-Fotos: Marc Hildebrand)

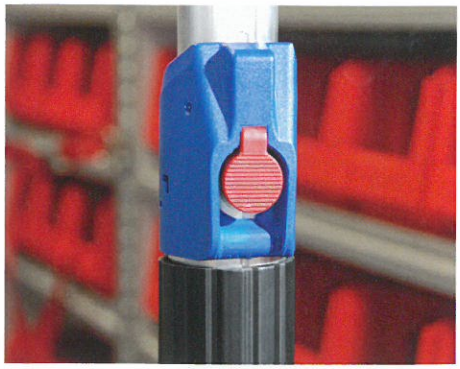
Praxisgerechter Ausbau eines Volkswagen Crafters

Schreinerwerkstatt on Tour

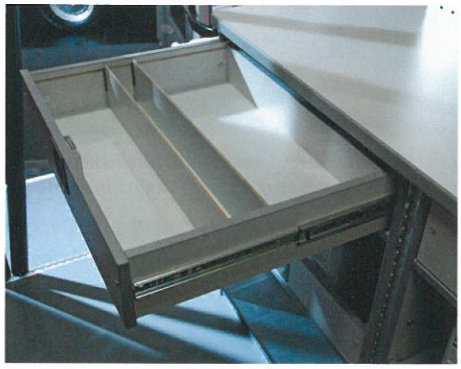
Auf hohem Niveau rollt es zur Baustelle – das Tischler-/Schreiner-Mobil, ein Projekt von VW, dem TSD und Bösenberg. Beispielhaft kombiniert es materialschonende Ladungssicherung und ergonomische Stauraumlösungen mit sicherem Personentransport. **MARC HILDEBRAND**

/ ... Durchlademöglichkeit für Langgut. Der beleuchtete Innenbereich ist zugleich Bankraum, Werkzeug- und Kleinteilelager. Für flexible Ladungssicherung ...

/ ... sorgen viele Befestigungspunkte für Spannstangen und Zurrgurte. Das Airline-Schienensystem ist bündig in Boden, Decke und Einrichtung montiert.



/ Weitere Flexibilität bieten die Stangen selbst. Sie sind schnell und einfach in der Länge verstellbar. Dies erlaubt es, sie auch schräg einzuspannen und so ...



/ Unter der Arbeitsfläche befinden sich Schubkästen mit Vollauszügen. Sie werden per Drehverschluss geöffnet und sind durch Trennstege unterteilbar.

/ Während der Fahrt gut aufbewahrt und auf Montage schnell bei der Hand sind Sortimentkoffer für Kleinteile sowie Silikon-, Acryl- oder Klebstoffkartuschen.

/ Unterhalb der herausnehmbaren Kleinteileboxen können die gängigen Werkzeug- und Maschinenkoffer zum Baustelleneinsatz transportiert werden.

Genau auf die Bedürfnisse von Schreinern und Tischlern zugeschnitten zeigte sich auf der Ligna 2013 ein Projekt von Volkswagen Nutzfahrzeuge, TischlerSchreinerDeutschland (TSD) und Bösenberg Fahrzeugeinrichtungen – das Tischler-/ Schreiner-Mobil. Modular und durchdacht eingerichtet verbindet es den sicheren Transport von Arbeitsmaterial und bis zu fünf Insassen zur Baustelle.

Dank Hecktritt sind es nur zwei kleine Schritte in den Laderaum des VW Crafters. Im Inneren befinden sich eine mobile Werkstatt inklusive Arbeitsfläche, diverse ergonomisch sinnvolle Stauraumlösungen sowie zahlreiche Zurr- und Spannsysteme. Die hochwertige Inneneinrichtung besteht aus wasserfestem Pappelsperrholz. Für eine widerstandsfähige Oberfläche sorgt dessen HPL-Beschichtung.

In die Einbauten passen Systemboxen diverser Hersteller ebenso wie alle gängigen Maschinen- und Werkzeugkoffer. Für den gesicherten Transport großer Maschinen wie Kappsäge oder Kompressor steht direkt am Einstieg ein Extrabereich zur Verfügung. Beschläge & Co. finden ihren Platz gut sortiert in herausnehmbaren Kleinteilekisten. Eine Deckenbeleuchtung hilft dabei, das passende Teil darin leicht zu finden.

Dank langem Radstand und einer abgewinkelten Trennwand wird die Laderaumlänge bestmöglich ausgenutzt. Für Langgut bis ca. 4300 mm besteht zudem eine Durchlademöglichkeit in die Fahrgastzelle. Prallplatten unter der 3er-Sitzreihe trennen auch hier Ladung und Insassen. Da es jedoch nicht die Allgemeinlösung für jedermann gibt, ist das Bösenberg-Konzept 100 % anpassungsfähig und modular auf- bzw. nachrüstbar, so der Fahrzeugeinrichter.

Die Kundenbetreuung beginnt bereits in der Planungsphase und beinhaltet auch die Konfiguration des Basisfahrzeugs. Preislich geht es bei 5600 Euro (netto) los. Dafür bekommt man neben kompetenter Beratung die Trennwand, Wandverkleidungen und das Spannstangensystem an Boden und Decke. Der „Profi-Crafter" als Aktionsmodell liegt bei 24 275 Euro (netto), das präsentierte Werkstattmobil kostet 57 340 Euro (netto).

Das SchreinerMobil hat zwischenzeitlich auch eine Unbedenklichkeitsbescheinigung von Volkswagen erhalten und kann bei jedem VW-Händler als Zweirechnungsfahrzeug bestellt werden. Der Aufbau ist übrigens auch für VW Crafter mit anderen Radständen oder für 2/3-sitzige Kastenwagen mit serienmäßiger Trennwand möglich.

Walter Bösenberg GmbH
30625 Hannover
www.boesenberg.de
www.tischlermobil.de