

Typ : Halterung für MLI Ultra 12/1250 und 24/1250
Hersteller : Walter BÖSENBERG GmbH

Prüfbericht

Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von nachrüstbaren Trennsystemen zum Schutz von Fahrzeuginsassen vor Gepäck, das sich aus seiner Lage verschiebt

UN-R 126, Anh. 3 Anl. 1
inkl. Berichtigung

vom: 09.11.2007
vom: 28.01.2009

und

Straßenfahrzeuge - Ladungssicherung in Pkw, Pkw-Kombi und Mehrzweck- Pkw - Anforderungen und Prüfverfahren

DIN ISO 27955:2012-01

vom: 2012-01

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die Prüfgegenstände / -ziele.

Typ : Halterung für MLI Ultra 12/1250 und 24/1250
Hersteller : Walter BÖSENBERG GmbH

0. Allgemeine Angaben / General

Die Firma Walter BÖSENBERG GmbH hat das Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH beauftragt, den Halterung für MLI Ultra 12/1250 und 24/1250, eingebaut in einer VW Crafter Karosserie, hinsichtlich der Festigkeit zu prüfen. Ziel der Prüfungen war es festzustellen, ob der Halter, den unter Punkt 2.1 genannten Anforderungen entspricht.

- 0.1. Fabrikmarke : Walter BÖSENBERG GmbH
(Firmenname des Herstellers)
- 0.2. Typ : Halterung für MLI Ultra 12/1250 und 24/1250
Handelsbezeichnung
- 0.3. Fahrzeugklasse : M1
- 0.4. Name und Anschrift des Herstellers : Walter BÖSENBERG GmbH
Sure Wisch 14
D-30625 Hannover
- 0.5. Beschreibungsmappe
Information folder
- Nr. / No. : Zeichnung Halter MLI V2
- Ausgabedatum / *Date of issue* : siehe Anl. 2
- Letztes Änderungsdatum : siehe Anl. 2
Date of last change

Typ : Halterung für MLI Ultra 12/1250 und 24/1250
Hersteller : Walter BÖSENBERG GmbH

1. Beschreibung des Prüfobjektes

- 1.1 Art : Batteriehalter
- 1.2 Typ / Ausführungen : Halterung für MLI Ultra 12/1250 und 24/1250
Art.-Nr.: 30-012-999-0001
- 1.3 Technische Beschreibung : Die Montage der Halterung erfolgt am Boden. Die Batterie kann dann von allen Seiten oder von oben in die Halterung eingeschoben und befestigt werden. Dazu müssen die entsprechenden Halteelemente ab- und angebaut werden.

2. Prüfgrundlage und Prüfeinrichtung

- 2.1. Prüfgrundlage : Frontalaufprall gemäß UN-R 126
- 2.2. Prüfeinrichtung : HYPER-G Beschleunigungsanlage
DEKRA Automobil Test Center in Klettwitz

3. Prüfprotokoll

- 3.1. Beschreibung des Prüfaufbaus : Das Prüfobjekt wurde auf dem Beschleunigungsschlitten mittels Adapterrahmen fest montiert und nach Vorgabe der Norm beschleunigt. Der Puls entsprach dabei der Prüfgrundlage festgelegten Vorgaben.
Die Beladung des Systems erfolgte mit Batteriedummys.
- 3.2. Prüfergebnisse : Prüfanforderungen erfüllt, insbesondere:
Die Einrichtungselemente haben der dynamischen Prüfung standgehalten. Die aufgetretenen Verlagerungen der Ersatzmassen stellen keine Gefährdung dar.
- 3.3. Auflagen und Hinweise : keine

Typ : Halterung für MLI Ultra 12/1250 und 24/1250
Hersteller : Walter BÖSENBERG GmbH

3.4. Allgemeine Angaben

Ort der Prüfung : Klettwitz
Datum der Prüfung : 07.06.2022

4. **Anlagen**

1. Anlage : Fotodokumentation (2 Blatt)
2. Anlage : Herstellerbeschreibung / Zeichnung
Halter MIL V2; Nr. 13221 TS vom 11.07.2022
(5 Blatt)

5. **Schlussbescheinigung**

Die geprüften Einrichtungselemente erfüllt die Anforderungen der oben genannten Prüfgrundlage.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 4 und 2 Anlagen.

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

Ort: Klettwitz Datum: 04.07.2022

Auftragsnummer 202152412

e-mail: Lutz.Zimmermann@dekra.com

Tel.: 035754 7344 572

Fax: 035754 7345 500



Dipl.-Ing. (FH) Lutz Zimmermann

Typ : Halterung für MLI Ultra 12/1250 und 24/1250
Hersteller : Walter BÖSENBERG GmbH

Fotodokumentation

Anlage 1

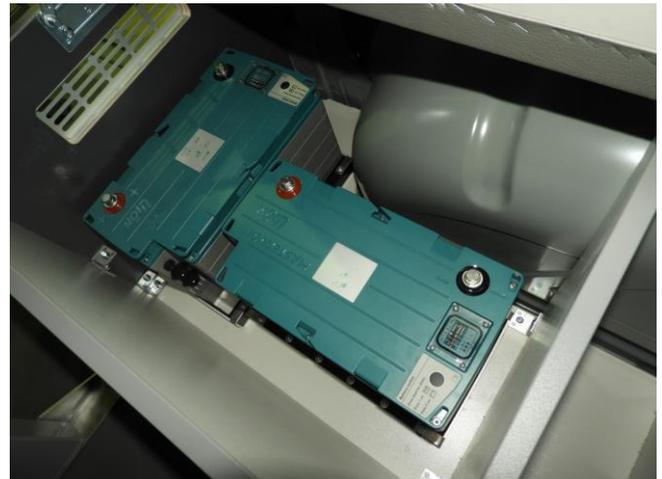
Frontalaufprall V220607001



vor Test



nach Test



Typ : Halterung für MLI Ultra 12/1250 und 24/1250
Hersteller : Walter BÖSENBERG GmbH

Beschleunigungspuls

V220607001

